



FEMUNDSBÅTENE

Amund Spangen

FEMUNDSBÅTENE

I anledning 100-årsjubileet til Fæmund II



FEMUNDSBÅTENE

I anledning 100-årsjubileet til Fæmund II

AMUND SPANGEN



1. Fæmund II på vei inn mot brygga ved Femundshytta. Svuku i bakgrunnen.

Design/layout: *Kyle Hanson Hanslien*
Grafisk produksjon: *Røros-Trykk AS*
Repro/trykk: *Zoom Grafisk AS, Drammen*
Printed in Norway 2004

Utgitt av AS Fæmund @ 2004

ISBN 82-303-0323-1

FORORD



2

2. AS Fæmunds styremedlemmer og varamedlemmer på Fæmundshytta. Fra venstre: Gunnar Kjellmark, Jostein Morønning, Tormod Skancke, Odd Kjøsnes (kaptein), Jon Prøsch Galaaen, Solvor Svendsen, Arne Langen, Stein Ove Sommer. Foran: Henrik Grønn. (Kristin Lorck Strøm og Leif Hagen var ikke til stede.)

AS Fæmund ble stiftet i 1886 med formål å "anskaffe for Forholdene passende Dampskibe med Slebebåde, Båthuse og annet Tilbehør på Indsjøen, samt holde disse i drift for den Tid, dertil er Anledning".

Allerede i 1887 ble den første båten, Fæmund, satt inn i rute på sjøen. Fæmund II ble satt i drift i 1905 og har siden gått i rutefart. I 2005 vil den ta fatt på sin sesong nr 101.

Tidene har skiftet. Godstransport og tømmerseping var lenge hovedbeskjeftigelsen. Det siste tømmersepet gikk i 1972, og de fleste av brukene langs sjøen har etter hvert fått veiforbindelse. Frakting av turfolk inn og ut av nasjonalparken har blitt hovedoppgaven.

Historien bak Hådalsveien, tanken om en forbindelse med Sverige via Femundsenden og utvikling av et tidligere veiløst område er beskrevet i boka. Vi ønsket i tillegg å få fram den betydningen båtene har hatt for dagliglivet rundt sjøen, og ikke minst et bilde av hvordan livet var på båtene.

Vi vil takke alle som har bidratt med stoff, muntlige beretninger og ikke minst bilder som vi har fått lov til å avfotografere og bruke. Velviljen har vært stor, og det er tydelig at båtene har en spesiell plass i manges bevissthet.

Amund Spangen har samlet stoffet og ført boka i pennen. Kyle Hanslien i Røros-Trykk AS har tatt seg av layouten. Vi har følt oss trygge på at oppgaven var i gode hender, og vil takke begge for et godt arbeid.

Videre vil vi takke Rørosmuseet for god assistanse med avfotografering og bruk av arkivbilder.

For styret i AS Fæmund

Henrik Grønn



FEMUNDSBÅTENE

Ferdsl i femundstraktene	10
Hådalsveien	11
Fæmund	13
Fæmund II	16
Ombygginger, uhell og reparasjoner	20
Fra dampmaskin til dieselmotor	21
Besetningen	25
Tømmerslepinga	32
Varetransporten	37
Passasjertrafikken	40
Båtsesongen, båtruta og lystturer	41



I. Oskar Haugen.

I a. Dagmar Kristine og Knut Svendsen.

GRENDER OG GARDER RUNDT FEMUNDEN

Synnervika	48
Røa	50
Femundshytta	51
Haugen	55
Jonasvollen	58
Revlingen	64
Elgåa	66
Halsteinsvika – Nålodden	74
Sømådalen og Buvika	75
Storbekken	83
Sorken	84
Femundsenden	88
Kilder, informanter	94
Fotnoter, bilder	95



I a



3

3. Synnervika våren 2004. Kaptein Odd Kjosnes holder på med 'vårpuss' av båten.

